



Landvägen till staden Leh i indiska Ladakh

En resa från grönklädda- till det vidsträckta och karga Himalaya – på äventyrlig väg till ”världens tak”, Ladakh



En resa du aldrig glömmer... Från Shimla går resan i jeep på slingrande väg ut ur den gröna Kullu-dalen, över höga och äventyrliga bergspass fram till Ladakh (Leh) i Himalaya. Befolkningen ni möter är till stor del buddhister med rötter i Tibet. Böneflaggor vajar fritt för vinden och den tibetanska buddhismen är lika levande som klostren är välbesökta. När ni passerat Rothang Pass (3.978 m högt) lämnar ni de gröna kullarna bakom er och landskapet förändras till ett öde och kargt månlandskap. Här framkallas känslan av att befinna sig på en resa mot världens ände och framför er ligger flera höga bergspass att ta sig över. Ladakh i östra Jammu och Kashmir öppnades för turister så sent som 1974 och det geografiska läget gör att området är hårt bevakat av militären.

Vägsträckan på 460km från Manali i Himachal Pradesh till Leh i Ladakh är öppen för trafik endast under månaderna juni-september. Övrig tid på året hindrar snö, glaciärer och permafrost framkomsten och stora områden är helt isolerade från omvärlden.

DAG 01. ANKOMST NEW DELHI

Ankomst till New Delhi internationella flygplats – Assistans och transport till hotell för incheckning och välbehörlig vila efter flygresan.

Övernattning på mellanklasshotell i New Delhi

DAG 02. DELHI - KALKA MED NATTÅG

Under förmiddagen stadsrundtur med guide i Delhi. (New Delhi + Old Delhi). Senare under eftermiddagen transfer och assistans till järnvägsstationen i Delhi för att resa med natt tåg norrut mot *Kalka*.

Övernattning på Tåg

DAG 03. KALKA – SHIMLA (96 Km)

Ankomst tidigt på morgonen till *Kalka* (656m) där ni byter till det smalspåriga tåget "toy train" som tar er vidare till bergsstationen *Shimla* på 2,076 m höjd. Järnvägen byggdes av engelsmännen 1903. Sträckan är 96 km lång och 70 % av sträckan består av skarpa kurvor, branta stup och fascinerande vyer. Ni passerar genom 100 tunnlar, över 869 broar, genom 900 kurvor och 20 stationer innan ni kommer fram till *Shimla*. Den bästa utsikten på tåget till *Shimla* har man om man sitter på höger sida.



Vid ankomsten till *Shimla* väntar transport som tar er till inbokad hotell. Utsikten är häfnförande och den vackra dalen ligger öppen för betraktarens ögon. *Shimla* är huvudstad i delstaten *Himachal Pradesh*. Hit tog sig den brittiska överklassen under kolonialtiden när hettan under sommarmånaderna i *Delhi* blev alltför besvärande. Fortfarande präglas *Shimla* av vackra hus från kolonialtiden och vid klart väder kan man från torget se de snöklädda topparna av indiska Himalaya.

Övernattning på hotell i Shimla, 02 nätter

DAG 04. SHIMLA (2.210 m.ö.h)

Ni genomför en ½ dags stadsrundtur; "*Viceregal Lodge*" från 1888, den kristna kyrkan från 1857, torget i *Shimla* och "*the Scandal Point*" den centrala mötesplatsen. Stadens torg är en mycket förnämlig utsiktsplats mot indiska Himalaya. På torget "the Mall" är idag biltrafik förbjuden och under kolonialtiden fick endast briter vistas här.

Övernattning hotell i Shimla

DAG 05. SHIMLA – MANALI (300 Km/ ca 8 tim)

Nu påbörjar ni den mer utmanande resan! Tidig start från hotellet i jeep med egen chaufför där ni kör genom den grönklädda och äppelrika *Kullu-dalen* mot *Manali*. Efter vägen gör ni ett kort besök vid den vackra sjön *Gobindsagar Lake*. Lunchen intas i *Mandi* där ni även ser *Pandov* ruinerna och det exotiska templet. Färden går vidare förbi *Pandov Dam* vid strandbanken av *River Beas*. Efter en körsträcka på ca 80 kilometer i branta uppför och nedförslut når ni fram till *Manali*. Befolkningen i området är mestadels tibetaner och här ser ni flertalet kloster, möter munkar och här vajar synligt den tibetanska flaggan (som är förbjuden i Tibet och övriga Kina).

Övernattning på hotell i Manali

DAG 06. MANALI – KEYLONG (115 Km)

Nu börjar er resväg att rejält klättra uppför. Den smala vägen från *Manali* till staden *Leh* öppnades för utlänningar så sent som 1989 och trafikeras regelbundet och mestadels av militära fordon.

Redan första dagen börjar den branta stigningen mot det första riktigt höga passet "*Rothang-La*" (3.978 m.ö.h) "*La*" betyder pass på tibetanska. När ni tagit er över passet slingrar sig vägen nerför bergssidan och ni får en underbar utsikt över en grön dalgång som sträcker sig i nordsydlig riktning. På de lägre höjderna kör ni genom små byar med fantastiska tempel. Högre upp i bergen möter ni *gaddis* (fåraherdar) och befolkningen från folkgruppen *khampas* vilka samlar in olika växter som skall beredas till naturmediciner. Förutom växtsamlare är *khampas* också *schamaner*. Då och då passerar ni glaciärfloder med iskallt smältvatten från Himalayas snöklädda höjder.

Övernattning på Hotel



En resa från gröna Kuludalen genom kargt landskapet, otroliga naturupplevelser och unika möten

DAG 07. KEYLONG – SARCHU (4.532 m.ö.h.)

Keylong är civilisationens sista utpost och nu börjar ni komma upp på de riktigt höga höjderna. Föreställ dig att du befinner dig på nästan 5 000 meters höjd omgiven av gnistrande snöklädda bergstoppar och storslagna glaciärer. Två tusen meter under dig breder sig vackra dalar ut – och på andra sidan kantas vägen av tvärbranta klippstup.

När ni passerat gränskontrollen i *Sarchu* kör ni över gränsen till östra delen av *Jammu & Kashmir*. Plötsligt öppnar sig helt oväntat ett slättlandskap som sträcker sig 50 kilometer framför er. Här kan man se fjällämlar stora som katter, vinden är hård och kylan ökar. Ni passerar små byar och kanske ser ni den praktfulla lammgamen seglar ovanför er.

Ni är nu på Himalayas höglandsplatå där temperaturen under december månad ligger på mellan 35-50 grader minus, men kanske ca 18 plusgrader dagtid under er resa. (OBS resan är endast möjlig att genomföra landvägen juni – september). Nu börjar den verkliga balansakten där ni tar er fram på bitvis farliga och slingrande vägar och höjder på över 5000 meter – och luften är tunn, mycket tunn...

Övernattning i militärt tältläger på 4 532 m höjd.



DAG 08. SARCHU – LEH

Resan är en utmaning... Idag passerar ni det höga bergspasset *Lachalang-La* (5.065 meter högt) och den tunna luften känns i era lungor och i er andning. Däremot är utsikten över Himalayas bergsplatåer obetalbar. Ni är högt uppe i Himalayas karga bergsmassiv med ett nätverk av stigar och smala vägar varav vissa är världens högst belägna körvägar. Här kan ni få unika möten med befolkningen som har sitt ursprung från Mongoliet, Tibet och Central-Asien. Under dagen passerar ni ytterligare tre höga pass *Pang* (4.630 m), *More* (4.703 m) och det högsta av dem alla, *Tanglang La* (5.360 m).

Ni beräknas anlända till staden *Leh* sent på kvällen. *Leh* ligger som en oas i en vacker dalgång och var en gång en av de viktigaste rastplatserna på den berömda "Sidenvägen" mellan Indien till Kina. Trots att turismen sakta ökar i området är det få svenskar som besökt denna unika plats.

Middag och övernattning hotell, 03 nätter

DAG 09. LEH (3.100m höjd)

Efter frukost besöker ni *klostret Hemis*; ett högsäte för alla kloster i delstaten Ladakh och som tillhör den äldsta grenen av tibetansk buddhism "Drukpa-sekten". Ni besöker även *klostret Shey*; det tidigare kungliga palatset före grundandet av staden *Leh*, samt det ståtliga *Thiksey Monastery* från 1600-talet.

Middag och övernattning på hotell

DAG 10. LEH

Fortsatt sightseeing i området (kan variera med egna önskemål); Ni kan göra en 75 km lång utflykt till *klostret Alchi* från 1200-talet; känt för målningar och arkitektur med influenser från Indien och Kashmir. Intressant är *klostret Phyang* grundat på 1700-talet där idag ca 50 munkar lever.

Middag och övernattnig på hotell



DAG 11. LEH – DELHI

På morgonen har ni biltransport till Leh flygplats för flyg tillbaka till Delhi. På flygplatsen i Delhi blir ni hämtade för transport till inbokad hotell. Resten av dagen fri för egna strövtåg och kanske shopping.

Övernattning Hotel Taj Princess eller liknande i Karol Bagh New Delhi, 02 nätter

DAG 12. DELHI

Dag för egna strövtåg – eller inbokad sightseeing efter ert önskemål.

Övernattning Hotell i New Delhi

DAG 13. DELHI - HEMRESA

Transport i bil från hotellet till Internationella flygplatsen för hemresa.

- Slut på resan -

INGÅR I RESANS KOSTNAD/ARRANGEMANG

Internationellt flyg Stockholm – Delhi t/r. (valfritt att boka på egen hand)

Alla transfers från- och till flygplats i Delhi & Leh

Stadsrundtur med engelskspråkig lokal guide i Delhi, Shimla och Leh

Samtliga hotellnätter på mellanklasshotell + en övernattnig i militärcamp enligt program

Frukost ingår vid alla hotellövernattningar

Tågbiljett nattåg Delhi - Kalka (2 or 3 ac sleeper class) – alternativ finns att åka bil, men då dagtid.

Tågbiljett "toy train" Kalka – Shimla

Dricks till bärare på järnvägsstationer

Biltransporter i fyrhjulsdrivna Jeepar eller Toyota Innova

Syrgasutrustning finns tillgänglig i våra fordon

Måltider (frukost, lunch, middag) ingår under resan från Manali till Leh

Måltider (frukost, lunch, middag) ingår under vistelsen i Leh

2 stadsrundturer med sightseeing i Leh

Tillstånd / "special permits" nödvändiga för resan

Drivmedelkostnader, parkeringskostnader, vägkostnader, delstatsavgifter

Chaufförens kostnader för övernattningar/mat

Försäkringar ingår för fordon och chaufför

Inrikes flygbiljett Leh – Delhi (ekonomiklass)

Individuell information och rådgivning genom Swed-Asia Travels

Erbjudande om individuellt informationsmöte hos Swed-Asia Travels i Strängnäs för planering

INGÅR INTE I RESANS KOSTNAD

Måltider: luncher och middagar i Delhi tillkommer

Inga måltidsdrycker eller andra drycker ingår

Visum till Indien

Avbeställningsskydd

Reseförsäkring

Dricks till chaufförer, hotellpersonal, lokala guider

Personliga utgifter som tvätt, telefon, internet, snacks mm.

Andra utfärder än nämnda i förslaget.